



vísstífti við, sem oft vildi verða, því vísstífti mamma á meðal vörn eris  
ólífi því sem m. gjörast þau og áreiðanlega hagkvæmari ~~fráfariljinn~~.

Ferdalag fótgangaunti mamma.

Þeir voru eltri allir háir í loftinum eða neis drakamenni, drangjónsiv, sem  
vorn „ad ganga í verid“ út í Balkann eða suður með sjó, alla leit austan  
úr Skaffafells sjötur, jafnvel austan úr Gröfum, með þjónku <sup>í höfningapötum</sup> sínar í Galt-  
inn, fót sín, stímskeladi og eitthvæð af neotia, þad vand þó áreiðanlega  
til þess ad koma segjummi og tópinu í margan þeirra og eitth er vísb, ad þeir  
hlöðu á undir til þess öllu sin astuátt, ad megi eiga sem fyrst hof í fævi „  
fara til veris“ eða einu þad skundum var nefast, „ad fara í verid.“ Þati margur  
á, sem erum lifir og þad hól þátt í þeim ferðum, sagt frá ymsu er á daga þess  
drott, en því sem ég veit um <sup>þau ferdalag</sup> þad, verður sleppt ad sinni og látid búa annars  
kaldiforis. Adeins vil ég segja hér frá þeim ferðum, sem farnar voru á norð-  
sída sta þy mikjándu aldara og vaxa þot stórum ljosi yfir orfidleikuna og  
jafu fram á avimungum (!), sem möm höfdu oft og einath af olínum ferðum, en  
þinsvogar lísa þær en þu síður á eðnum, ferast segjummi og kjaukissum sem  
ungu möm signdu á þeim áttum.

Verplumir í Gyrdabellu (vid 1)

Vinturpungur: Cedrus en bláindum þessari var  
kennid í flóðum þ.e. Íslensku, var það  
bláindur munkavíg, en í arabísku milli  
kálfa ymsum nöfnum, s.s. Kafafia, Arabak  
(Arab) og Paffia. En það löngur í þáttum  
saga, sem bláindur en ein andi. Íslensku var  
það nefnt söðum þess, en það var beinlínis  
ettlið Íslensku, enda um þar á milli  
eigi hafa þótt milli þess kenna og eigi  
þótt eða nöfn þess og vitlausis of þessu  
þess, nema þá í stórum stöðum.

\*) Arabískt heiti. \*\*) Orðið frá Vestur Indlandi.

ord fyrir það, að þeir vöru ódram landmönnum feru i framir skarandi  
 slupadi til allra vinna, bæði til sjós og sveita, en þó einum fyrir það,  
 að þeir vöru allra minna ársidaulogastöi i viðskiptum sínum við adra  
 menn. Þeir vöru gestrisnir og hjálpsamir og mildludir og þauðadandi  
 flóttuþýð, en á leitunni i hardindum og hardari, og þurfti oft i því að  
 halda fyr á tímanum; en þeir vöru margir iustemilögir i framgöngu, háttum  
 og sidnum og bændur etlaí alla jafnan bagga sína sömru hnitnum og adra menn.  
 Þannig vöru Batekallantannir og Flóaféllir fyrir 40-50 árum síðan, og  
 þykir mér rétt að tala þetta fram til skilnings-atta i því, en síðan vöndur  
 um þá sagt og hjálparhelluna, sem þeir stöðu lengstum á, en það var

Uerplannir i Eyranabakka.

Frá alda ódli þessi ein þinn stórsta - og oft á tímanum einnig þinn illtrouð-  
 asta einotennar uerplannir dundru hér i landi - veidir hefir i Eyranabakka.  
 Þannad söttu nátoja allar sveitir þinnu þriggja stórsta og fjólfyggdustu  
 systna landsins allar nauðsynjar sínar, þó sjaldnast aftur en einu sinni  
 wa trisvar á ári: „Á lestuunum“ vor og haust, og vöru vortestinnar ávalt  
 munfangs meiri og mannfleiri. Bændurnir fluttu allar afurdir búa sína  
 i hestum til kaupstadarinn, ull, snjó, fól, steinn og fisk, og erlendur  
 vörurnar heim aftur. Úr fjartöguðu sveitunum, s. d. Landbroki, Fjóts-  
 hvenfi og Þrafum, vöru þeir oftast hálfum mánuð eða meira í heim, en i  
 slíkum ferðalögum, enda áttu þeir yfir mög og vord vötu í selja, sem átti  
 vöru óbrúnd og iel yfirferdar. Í yftrihluta Vestur Skaptafells syótis og Rangár-  
 valla systis allri vöru þeir að fara yfir stór-árunar fjöröð og Flöes. á báðar  
 sama daginn <sup>á leid sinni síðar og síðan</sup> með stóru fjárreistra og langur skreidarlestir. Á ein þessum  
 vöru lögstjopadar ferjur, m. a. 3 i fjöröð, en túfamastur vöru: 7 Þortunum,  
 Sankthla ferjur <sup>ferjurandi</sup> og Krókri, en 6 á Flöesá: Óseyrannari, Hottferjur, Rangardstun,  
 x yfir fjöröð var einnig ferid i Hossfyll (fjöröðshalli), stakavadi, Haukestöðavöti og Gagnvöti.



í hverja áttunda, stjálfaudi af kulda úr heilköldu jökulvatnum eða  
 ís-stéidum, og loka á því teinu að leggja í heitana og loka upp á  
 þá bagga eða heidtygju, til þess svo að halda lengra yfir fœn og forði  
 til næsta áringar- eða áfangu-ástadar.

Það má því geta norri, að þeir menn, sem til slíku ferðalaga voru  
 valdir, svo og ferjumennirnir, náttu eynis arðlekar eða auðvísar vera, enda  
 voru þeir oft mestu viltlingar, handsmennir niðr, smarráðir og snöfver-  
 mennir hiru mestu.

Þótt ís-stéidid í árinum og jafnaferðin vori oft einu höttu meost af  
 erfidust við að eiga, var manngæminu, sem ruddist í bátana jafnstjól  
 sem þeir kendu gæmsu, eim höttuloyri, og þar það oft við, að bátarnir  
 fylfust svo á augnablikki, að við slækt vauð náðid og bátarnir othudu að fara  
 í þef. Eina náðid þá var að hafu öflugt barastli við hendina og berja  
 á báta bóga tvæm sem fyrir var, ung allir voru þórnir til sama lands  
 aftur og bátarnir ámsu. Ferdu sjaldan vauð þó stys að þessu við árin.

Þó vildi það til, er séru Markús Sigurdsson, prestur til Reynis og Höfða-  
 bæstar var að flytja sig og bústöð sína, árið 1800, til Mosfells í Mosfells-  
 sveit, að honum bauð á, satir eftirléttu og kona hans og sex menn aðrir  
 fórust. Presturinn komst af, svo og meðhjálpari hans, Ólafur frá Hlíg,  
 vinnuáðmur prestsins og annar ferjumadurinn. Árið 1853 drukknaði  
 einnig í ferjuáðmunum í Óseygumsvæði, séru Púli Jónsson að Kálphaga  
 en eptir er mér kunnugt um, með hvernignum atvæðnum það stæði.

Uortestimar beygjðu voruþljánu að voruþljánu tókum: Þardaga flutningi,  
 frá þessum og þurðingum tads og Ullar, svo og þórnisturferðum, þar sem þórnisturferðum.  
 Þórnisturferðum eða sammala sig til Þakkaferðar og höfu ferð sína heimur frá sér,  
 til þess svo að huffast allir saman, úr sama beygdalaginu, í áttvæðnum stæð að höfði  
 og náttu sig í fyrsta áfangu- eða áringar-ástáðmunum og leggja síðan leid sína næsta

Það er orðid fætt eftir af ferjum mönnum góðu þarinn að antan. Þó þjórsá man og þó eftir  
þóinnur ódæftrouur, sem ann er í lífi: Þingniði Fríðrikseyri í Selparti og Ólafi Þórnundseyri frá  
Laukhötaferju; er hann úti 65 ára að aldri og þrotinn nið og að heilsu, en var um langt stöð ann þinn  
hærfengasti og hraustasti maður, enda hár og þrjúlium, með jöfnum krafta í höfðum. Klatur er hann  
yflama frá 1110gu að sojja frá þarinn 10 árum sem hann var aðal-ferjumadurinn á Ferju, ásamt  
Pálma Einarsseyri, sem lengi varum með honum þar, en er nú máttu fallinn frá.

Ferjumann frá Ósýrnarasi er ann margi í lífi: Þóttell Þóttellsson þórnur bónda þar, Jón Jónsson bóndi  
frá Hlidarenda, sem nú býr hér í þórnun, nýstæð orðinn áttóðum að aldri, er um vel og margi á antu. Að  
vissu mun hann ekki að stöðaldri hafa „stundad ána“, en oft mun hann þó hafa tekið þar duglega á árinu  
í yngri árinu, sem og einnig Þjarni Þrússon bónda Þistasonar, er lengi bjó í Ósýrnarasi. Þóttu má  
telja hjón einu hér í þórnun, Einar Þórnundsson og Túpilífu Einarsdóttur, sem búið samum og hvort mun  
sij voru langþinnun samum aðalferjumennvinnu frá Þrúni: Ósýrnarasi, svo og þóttu þu Þjarnardóttur.

Hvort þórnunfólki úi í dögnun munudi bódid til slíkur vinnu, lét þó ósagt; hitu tel þó so mi-  
legna, að engin stúlka gefi hvort í sér til slíkur starfa, auk annara margu létari, enda munu all  
málkun gefa þess þar. Þryggð úi stöð sin og þrinnu munu í allu, þóttu úi bjóttu bjóttu  
góðu og gleiðlogna eiddur minningu yfir þarinn vög og þarvakt líf þessa fólks og þó tel velt,  
að þar, hvort mun sij, telji þarinn stundun af þinnar þóttu hafa velt varid, er þar þar þar  
með idni og óþyðtanu atottu ymku of handi óeigningjörn stöð sin í þarinn húsboiða  
sinna, lands og þjóðar, þó þarinn vöru aðrei yþja há, nú eftir lóti mun stömunu af  
stótagöngu vöru eigi þar þóttu þarinn lítið í þarinn þar þarinn sem úi er lótt og  
þó mun leitun í alþýðufólki úi, sem stöndur þarinn í spóði með fróðleik allan  
og fylgi gott úi hvenstunni framfaru- og rýttseundar-mál sem mun er að ræða. Hús-  
vegur mun fólki þetta vöru spóttu nið og til spjätunna-leikja og spóttu úi  
þó munu, sem eitthvert þar þóttu gott velt hafa með húsinn,

arnir Haukes Þorsteinsson, Einarr Árnórsson, stóldin  
Valdemar Þórisen, Þorleinn Erlingsson, Endrunnur End-  
mundsson, Þurriólfr frá Hinnarvígi, Málarnir Ásgrímur  
Jónsson, Eyjólfur Eyfells, Jóhannes Kjarval (Skaptafells-sýsla)  
Kjörlistamenningin, Haraldur Eyrudsson, Páll Þólfsson og  
síðast en elsti sýslmaður Einarr Jónsson myndhöggvari og þannig með  
lengi telja. Og lofs er það áreiðanlegt, að það orð hefur með réttu  
og sannindum lojð á þessum austur sveitumörum, að þeir  
hafi verið framúrskarandi duglegir til allrar vinnu og áreiðan-  
legrir í viðskiptum, þó nú kemur að mega finna brest til  
þeirra í því efni eins og áður landsmörum, en þeir  
annmarkar byggir þó að nái einu lítt til þeirra sem búa í  
Skaptafells sýslu og að það sé þá ný til komid, ef nokkur ljádur  
er í viðskiptum þeirra alment við aðra menn.

Frá aldaótti hefur ein hin stórsta - og oft í sumum eining  
íttandiasta einokunaverplunin hér í landi, verið tekið  
í Eyra-Þakka. Þangað sattu verplunin nálega allar  
sveitir þriggja sýslna hinna stórtu og fjölbeygdustu  
sýslna landsins: Árnors-Þangarvalla- og Skapta-  
fells-sýslur, allar manngynjar sínar, þó sjaldnast oftast  
en einu sinni stað fuisvar í ári. Á bestum háusti og  
vax og voru vorlestirnar ávallt ~~meiri~~ umfangsmæiri  
og manngleiri. Þendurinn fluttu allar vörur sínar í bestum  
til ~~af~~ Kaupstadarinn, ull, smjör, fólgr, skinn og handfés

og þeir sem voru ír. Harlogustu sveitunum, f. d. Landboti,  
Fjötskerfi og Þrafum, voru optast hálfan mánuð að heiman  
í þeim fjórða lögunum og áttu yfir mörg og vond vötu að selja,  
sem átt voru óbrúnd og ill yfirferðar. Í Skriðarfjörðum í  
vörum og með fé á haustinu, undir þeim opt og tíðnum að fara  
sanna daginn yfir stór-ánum Þjórsá og Þlvesá. Ráðstípaðar  
ferjur voru aðallega ferjær í Þjórsá - í Þortunum, á Sand-  
hólaferjum og Krúki - en 6 á Þlvesá - Óseymarnesi, Köt-  
ferjum, Langar dölum, Þrolverðarnesi, í Þótinni og á Tdu og  
var Óseymarnesferjan þeirra mest, en þar eru nú 300 fadmar  
yfir ána. Eggert Ólafsson segir í "Reise þennum Fjöld" að á aðal-  
ferjunum hafi menn verið eftirgangssamari með greiddu ferju-  
tollinu og hafi þeir þeir, en hvort þá gátu né vilddu greiða fram í  
þeirrum, heldur í vörum sem létt voru seljastöður, orðid að  
leiddu fyrir sér á aðnum minni ferju stöðum og þá fandi þeim  
á vörum í Kring til að fá lánaða þennu í ferju tollinu eða seljan-  
loga vörum og að ferjutollurinn hafi þá verið 1 alni eða 2 fíotkar, þ. e.  
4 Skildingar Spöcc, fyrir hvern mann og jafn mikil fyrir heit-  
bundnum eða 100 lagga. Fyrir 40-50 árum síðan var tættinn  
í þessu, þ. e. ferjutollurinn 25 aur. Fyrir mannum og jafn mikil  
fyrir heitbundnum. Kerðunir voru verulega rekkir til sunds  
ut í ánum, en opt vand að skipleggja hest, þá sem annad-  
hvert voru ströksamir eða slæpi gátu sýnt vör að vel vör og  
Kostadi það Krónu að skipleggja hestinn. Stundum voru  
og hestur hafið í þann á gjafi báttum og var opt vand-

höfi mikid á því, að þeir voru ekki rónir í kafl eða af  
mikid ís-sterid var á árinum.

Það var aftast erfitt og illt verk að vera með stóra lesi  
í slíkum ferðum, 5-6 hesta hver maður, er hann varð  
s.d. í Sandhólaferju, að vada langt út í á, aftast í mitti  
og vera þyngrla-bagga af bátnum og á hann í hvaða vöðvi  
sem var, heta þessu og oft lóður sveitlu hestana út í  
ána og ná þeim síðan er upp ís kem, leggja á þá og láta  
upps. Það dýrði því ekki að velja nema arlaka til slíkra  
ferða og ferjumennirnir máttu heldur en þeir aukvísar vera, því  
eft var roðurinn er þeir þeim í roki og stríðum stráum og  
máttu þeir oft gata þess að ferjumir voru ekki sáttir með  
allis átrogn er allir sem á koma sundurk að ykkroðum  
flutnings hvering sem ástod. Ferjumennirnir á stór-árinum voru  
líka oft mestu vikingar, handsmennir mjög, snarvindir og  
snafurmenn hin mestu, aftast þeir og stundum fjórir af fjó-  
mum var við ána.

— — —

Vorlestimar byrjuðu venjulega að vorþingnum loknum:  
Fardaga flutningi, fráforðum, hindings ullar og jósmessu  
ferðum, þar sem nú þó var á roða. Fjóru sveitabændur þá  
að sammala sig í Dalshöfund; voru þá margir bændur sveitar-  
innar saman, sem hófu ferð sína heimán frá sér og hittu  
svo í áhóstrum stad að Hvöldi, til þess að leggja upp ís  
fyrstu áfanga- eða áringar-stadnum yfir langan veg, vötu

og hljófs svo eins og fatur fagdur, með hátum meðir handinni inn í  
leúd og hrafdist verðlaunanna.

2. Við mælinguna á Kolunum, þjórnunni og lýsingu var gannall maður  
Gudmundur að nafni, Skeinsson, með niðrið og sitt al-stögg, og var hann etli  
ávalt sápuþessum einu smíttadur á sama hátt og dómurur hér í Reykja-  
vík ein nín á dógunu: Það sá etli á hann fyrir tjöru og Kolu rylti, sem festist  
í stögginn, og aldrei heyrði ég þess getid, að hann gæti meina tilrann til að  
nín því úr sér. Höfdu strákarnir í Þakkaunum oft á orði, að gannau  
vori að þrogða eldsþýftu upp á stögginn á hornum "Gundi Skeins" og  
sjá, hve lengi hann vori að fudra upps, en til þessa kom aldrei, því  
Gudmundur var meinhagðarmadur og vel-metinn bogyari, þó hann líti svo nátt.

3. Í sömnu dæld var gannau maður, Hannes á Háeyri; hann gekk  
lengi á gulgrán stóthaldi og í sluggarapessu með sama lit. Gristkerju  
sinni er "Grössérimu" (svo var eigandi veyglumarmannar ávalt nefndur, en  
það var T. N. D. Refolii) sá hann, stáði hann svo fyrir, að annaðhvort  
yndi Hannes að fara úr fjórustu hans, eða ganna testur til fara. Eftir  
það var Hannes þokkalega haldetur. Hannes var, eins og flévi, góð-  
lumningi sveitabandanna, etli sigt hinni efuadri og heimsótti þú oft,  
er þeir sátu að suadringi í hjöldum sínum og þáði þú að þeim feitan  
þangi hjótsbítu, Kóttur, ost og smjör, getti síðan inn í vörugynslutkusid  
og getti þess að vera viðstaddur, þú er að þeim var komid þred að lata vögu  
vöru þú er þeir höfdu meðferdis; lét Hannes þú oft-ótil kvaddur. í ljósi  
vefþóttunnar eða máttel veyþóttunnar sína í vöru bándans, eftir því hveiginn  
viðþóttunnar hann hafði mátt í hjöldunum. T. d. var Órui á Reykjfelli einn af  
stórtu bándunum af Þangárvallum og sá, er sendmasta átti ullina og  
þar af leiddandi þyngrita að vikt. Hannes gekk því að metastálunum, þar  
sem Órui var og vigharomadurinn og sagði, muldrandi í hálfum hljóðum,  
en þó svo hátt að bádri heyrdu: Þú, þú, þú, þú, státtur minn, sendar-

ull frá Árna á Reykjfelli, bræin og þvegin sandar-ull, sandlaus  
 ull, sandlaus ull, þú, þú, þú, þú, Stákur minn (þetta var viðbræti  
 hans: "Stákur minn" og átti að vera "Stákur minn". Aftur í móti var Þeitur á  
 Grjóta þess ekki muninn að vera mikil af hagnæði sína "áðru fyrir  
 Hannes, því Þeitur var fátækur og átti lítið af ull. Því Hannes var við að  
 Þeitur væri að láta vega vöru sína, gekk hann þar að og sagði: "Þú, þú. . . .  
 Stákur minn, gæmlings-ull frá Þeiti á Grjóta, fátíngur og fátíngur þá  
 Þeiti minnum minna!" Þetta var þessu nafni Hannesar lítil gæmlingur  
 gefinn, því manni þekktu svo vel, hvar fátíngur lá undir skéini hjá honum í þessu  
 efni og að hann meinti ekki annað með því, en að sýna hvernig fátíngur  
 létis vottu sínu, eftir því hve vottu þeir höfðu verið við hann í fjölsku-  
 num, en gekki þess þá, því midur, ekki eins og stíll, að þeir voru ekki  
 allir jafn ríkir eða smáttugir til þess að veita honum eins velly hann vilði.  
 Hannes var salinn einn meðal efundustu manna á Þakkaunum og heimili  
 hans meita myndar - og gestrisnis heimili.

48 1/2  
 degi, og tilföðulaga jafnumiðid af amari vör, en þó mest af hardfita, saltfita,  
 laxi, þrognun og lygi, enda flekkur þessar vörur hvaran ofa ad, alla leið austan  
 úr Þrófum (ullin) og <sup>Furpa</sup> í Þindavík (fiskur o.fl.). Hardfitaerinn, saltfitaerinn og  
 aðrar sjávarafurdir komu þó mestar úr norðluggi audi veidistöðum, og voru þær oft  
 aðimilabau, af vel fiskadist, þar er eitt stæid gegn 18 skips frá Rattastöðum og  
 Þungru, 47 frá Stokkseyri, 27 frá Eyjarbálka, rúm. 30 frá Þorlákshöfn og allmög  
 úr öðrum veidistöðum, m. a. Vík í Trýrdal, Raudeyja sandi, Þyflavabell, Selvoji  
 og Herðisavíki.



þegar skipið var tilbúð, lóð lokad, en skipið komið  
erlikt, lóð var þ. við liggingspennu 11

frá aftur til þess að morra í sönnu slóðum aðra vikuna til eða lengur, og þó  
að ógjörloft var að sigla frá nið, vagna brúna síða þagaströvan vindsstöðu. Sönnu  
forlofnum nið, eins og áður er sagt, þau skipið að seta, sem nið lágu, að þau komust  
elkri út frá eða mörgum dögum eftir að þau voru tilbúin til brottferðar. Það  
var því óft mikil hann fyrri skipstjórnari, hafuþingnum minnum og þá aðra, er hlut  
áttu að máli, að eiga við að búa slíka hafuleysu sem Eyraabakki var, er of  
verður, meðan engin er þar hafurinn síu þar náð og, enda völd verglansins óft að  
gríða álitlogar upphæðir fyrir það að skipin niðu að liggja nið (Liggingspennu)  
lengur en nið var sannið áður en þau hófu ferð sína þangað, og voru mest þröð  
að þessu á haustin, því sjeltan voru skipið lögð lengur en til ágústmánuðarloka.

Sundid, sem skipin fóru nið nið og út aftur, heitir „Þrissa“, en við hlidina í þó,  
að austanverðu, er þó aðal sundid, Ein austhofur er sund of Horna sundin samman að innan-  
verðu, áður en þreyt er nið og austur í lósið, sem skipin lágu í, en þar gátu lögð  
flést þeirri skipi í einu. Áður fyrri völd að „svinbinda“ skipin, sem kallad var: Þóðs  
festar að fram<sup>an</sup> og aðrar lóð að aftan verðu, ~~þá~~ frá skipinu út í stæri, sem liggja  
í báðar hlidar, laud- og sjáfar-mojin. Þegar svo brúna síða mikil hafu þó gjörð, bröð  
máttel ómunnhvar festin sjáfar-mojin og aftur er, er vissi í laud sundinu áttina,  
því þá mældi á brotlið brúna í skipinu og ströður stráunnar í vestur-átt, er hvort þöggja  
samfara afsarokti gerði eitthvað völd niðu að láta. Þreyti þó ómunn  
hvort festin sjáfar-mojin, bröð þin einu og lóðs allar, svo að skipið ~~þá~~ <sup>þá</sup> rýp í Hól  
hellunnar fyrri niðu. Til þess að Horna í vey fyrri þessum vöð, voru skipin  
síðar meir létin liggja við hild svo nefnda „Söngl“, þannig, að nið lágu allar festar  
fígar út frá <sup>sjáfar og laud</sup> ~~steynum~~ <sup>nið</sup> ~~nið~~ þar sem skipið lá og voru festar þar í stóran  
og dýran járnhring, sem lá í botninum, þar sem skipið átti að liggja og festum  
skipinu var svo fest í þessum hring; í þann hátt lóð brúna, vindurinn og sjáfar  
stráunnar minna í skipið en áður, því nið gáfu hlidar festar <sup>sem</sup> ~~nið~~ <sup>stæri</sup> ~~nið~~ <sup>lágu</sup>  
svo máttel meir eftir, að skipið lá nið og fyrri fjöðu þreyti. Hét sí skipstjóri  
Christiansen er þessu Horni og lóð hann út af skipi sínu, ~~Federica~~, í lóðs völd;  
Anne Lovise